

98^e Brussels Motor Show - Un événement incontournable pour les passionnés de motos, scooters et cyclomoteurs

En Belgique, la saison moto débute traditionnellement pendant la première moitié du mois de janvier. Le choix de ce moment n'est pas vraiment lié à la météo mais plutôt au fait que le Salon de la moto de Bruxelles – le rendez-vous que les passionnés ne veulent absolument pas manquer – a lieu pendant cette période. Il n'en ira pas autrement en janvier 2020.

Vu l'enthousiasme suscité par les deux-roues motorisés, le parc n'a jamais été aussi grand qu'aujourd'hui : près d'un demi-million de motos et scooters sont immatriculés dans notre pays. La popularité de la moto ressort également du nombre de permis délivrés, à savoir plus de 24.000 par an – soit une augmentation de 70 % par rapport aux chiffres d'il y a 10 ans. Concrètement, cela signifie que chaque semaine, 465 motards reçoivent leur permis !

La raison du succès de la moto et du scooter est évidente : ces véhicules restent d'une part des produits de loisirs par excellence, mais constituent d'autre part une solution de mobilité de plus en plus importante aux yeux des navetteurs qui souhaitent pouvoir compter sur des temps de trajet prévisibles.

Conscients de ces besoins, les constructeurs y répondent et proposent une offre plus étoffée que jamais. Leurs catalogues proposent des types de motos et de scooters aussi divers que variés, pour tous les budgets. Ces dernières années, les ventes des motos d'entrée de gamme ont d'ailleurs connu une progression marquée. Nous nous réjouissons en outre de présenter des marques comme Lifan et Kumpan pour la première fois au Salon.

Ces nouveaux exposants se concentrent sur les véhicules électriques, qui offrent aujourd'hui une alternative réelle et valable. Ils ne sont bien sûr pas les seuls : d'autres constructeurs misent également sur l'électrique et vous aurez l'occasion de découvrir leurs produits au Salon. De plus, une piste d'essai sera réservée aux deux-roues électriques. Jeunes et moins jeunes pourront ainsi faire connaissance avec les cyclomoteurs et motos électriques. Il va sans dire que les jeunes « pilotes d'essai » disposeront du matériel adéquat et d'un encadrement professionnel.

L'organisation du Salon et la répartition des halls d'exposition reflètent cet enthousiasme pour le secteur de la moto. Lors de la prochaine édition, les motos seront exposées dans les palais 8 et 9 – un

emplacement qui a manifestement beaucoup plu aux exposants et aux visiteurs lors des Salons précédents. Cette situation centrale accordée aux deux-roues est à la fois un signe de reconnaissance pour le secteur mais aussi la garantie que chaque visiteur aura la possibilité de découvrir cet univers fascinant.

Désireux de faciliter le passage à la moto, FEBIAC et ses membres ont lancé le projet Start 2 Ride. Avant de franchir ce pas, les motards en devenir doivent en effet avoir à leur disposition des informations complètes et correctes à propos du bon véhicule, de l'équipement adéquat, de la formation à la conduite et de l'assurance, des aspects financiers et fiscaux, etc. Un motard débutant ne se lance pas du jour au lendemain. FEBIAC répertorie dès lors toutes les informations utiles à cet égard de façon très claire sur le site www.start2ride.be et les proposera aussi sur le stand du même nom pendant le 98^e Brussels Motor Show.
